



COMUNE DI  
SESTO FIORENTINO

piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

sestofiorentino



## **Variante al Regolamento Urbanistico**

Apposizione del vincolo espropriativo relativo alla realizzazione del progetto denominato "Linea ferroviaria Milano-Napoli – Comune di Sesto Fiorentino - Interventi di mitigazione acustica"

**ESTRATTO DEGLI ELABORATI MODIFICATI**  
**(allegato B)**  
Settembre 2011

Dirigente del Settore Assetto del Territorio: Graziella Beni  
Responsabile del procedimento: Lorenzo Venturini  
Elaborazione: Ufficio di piano (Mauro Baioni, Gianni Bartolini, Matilde Casciaro)

## NORME GENERALI

### Testo modificato

*Dopo l'articolo 63, è inserito il seguente articolo 63bis*

**Articolo 63bis. Aree destinate agli interventi di mitigazione acustica relativi alla rete ferroviaria.**

1. Nella tavola 1 sono individuate le *aree destinate alla realizzazione degli interventi di mitigazione acustica*, sulle quali è apposto un vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi della legge regionale 18 febbraio 2005, n. 30.

2. A conclusione della procedura di esproprio, nelle aree eventualmente non espropriate, si applicano le pertinenti disposizioni relative ai sistemi, ai sub sistemi e alle risorse.

## NORME GENERALI

### Testo modificato

*Dopo l'articolo 63, è inserito il seguente articolo 63bis*

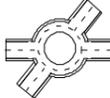
**Articolo 63bis. Aree destinate agli interventi di mitigazione acustica relativi alla rete ferroviaria.**

1. Nella tavola 1 sono individuate le *aree destinate alla realizzazione degli interventi di mitigazione acustica*, sulle quali è apposto un vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi della legge regionale 18 febbraio 2005, n. 30.

2. A conclusione della procedura di esproprio, nelle aree eventualmente non espropriate, si applicano le pertinenti disposizioni relative ai sistemi, ai sub sistemi e alle risorse.

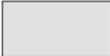
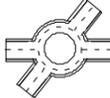
## Regolamento Urbanistico vigente

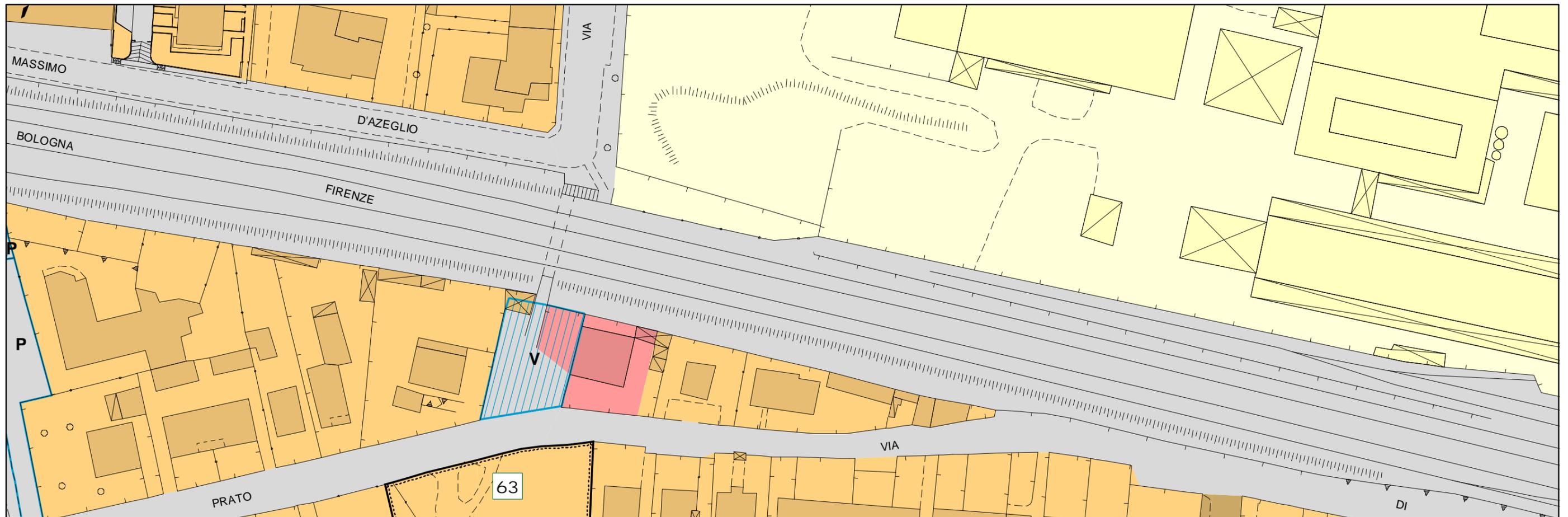
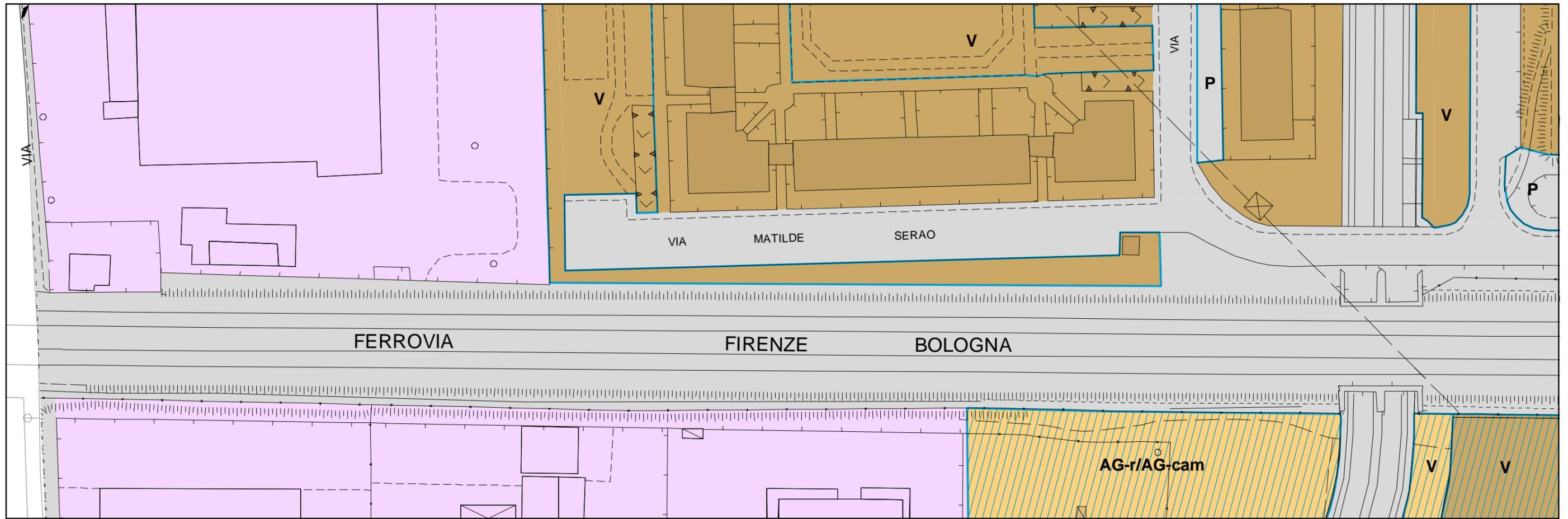
### Sistema infrastrutturale

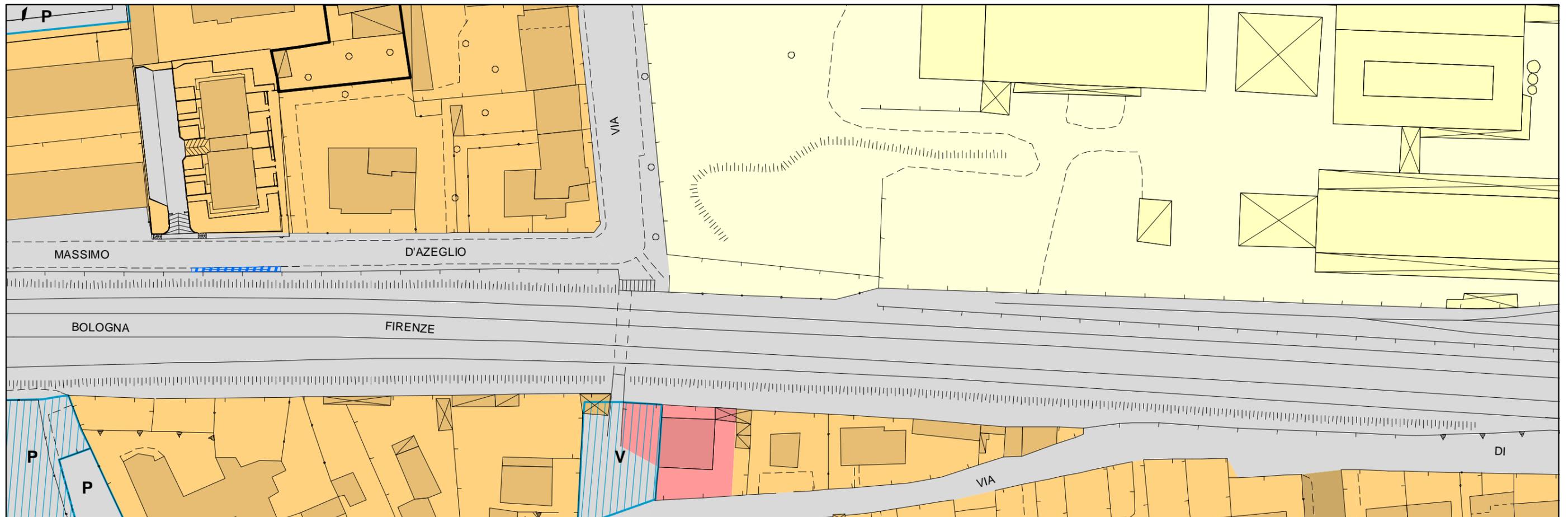
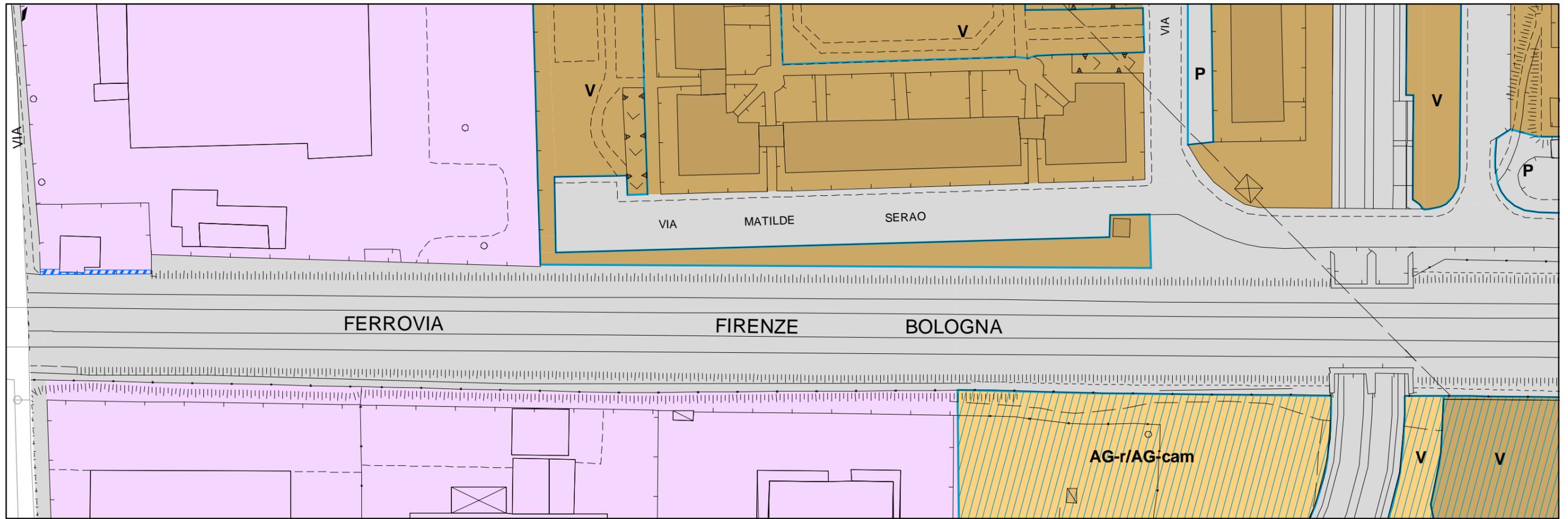
-  Rete viaria e ferroviaria esistente
-  Rete viaria da realizzare
-  Corridoio riservato alla viabilità extraurbana
-  Corridoio riservato al trasporto pubblico in sede protetta
-  Corridoio riservato alla linea ferrotranviaria
-  Ambito di localizzazione di nodi di interconnessione di interesse sovracomunale
-  Sistemazioni viarie esistenti e di previsione

## Regolamento Urbanistico variato

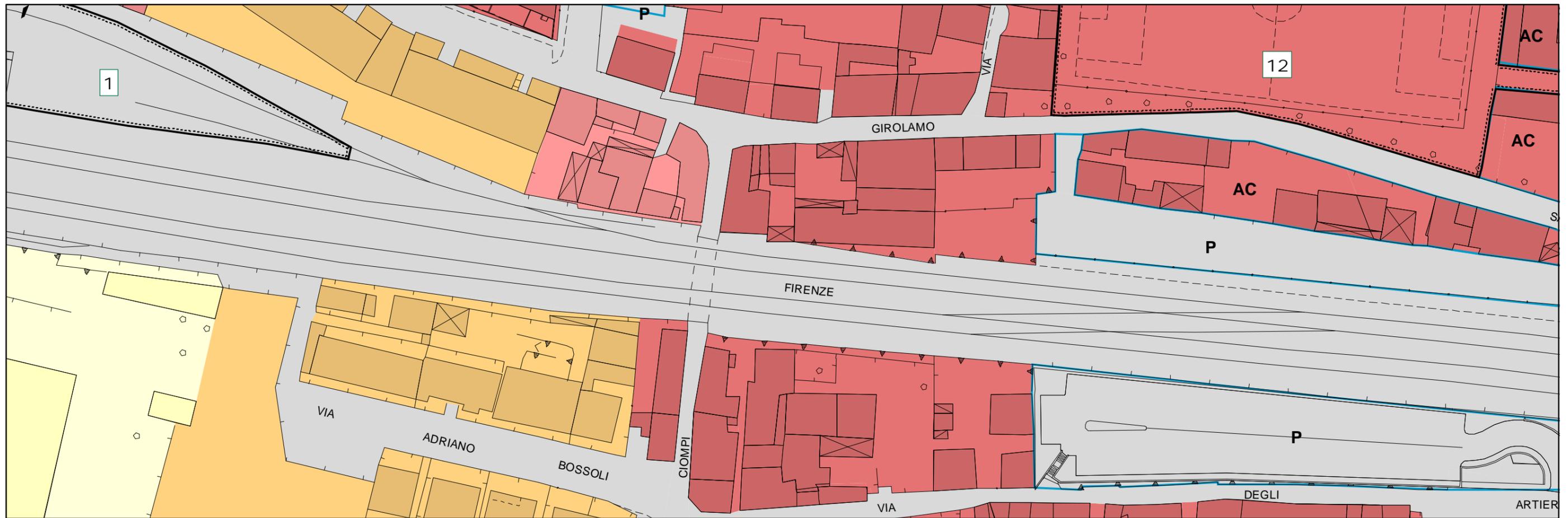
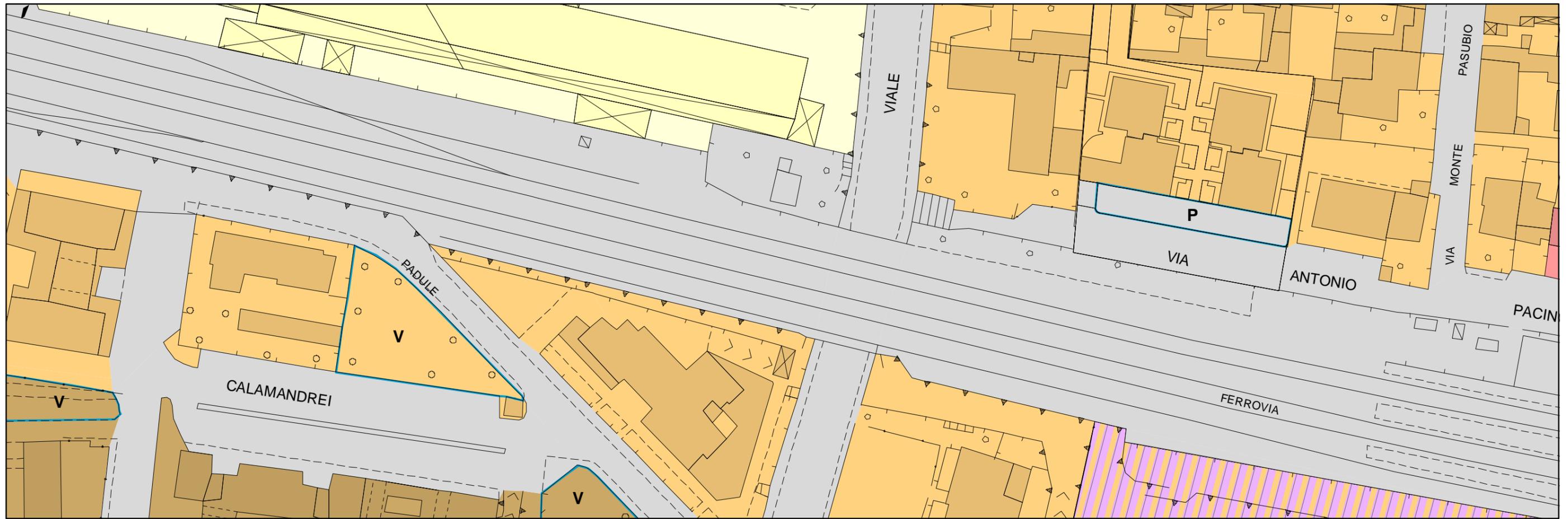
### Sistema infrastrutturale

-  Rete viaria e ferroviaria esistente
-  Rete viaria da realizzare
-  Corridoio riservato alla viabilità extraurbana
-  Corridoio riservato al trasporto pubblico in sede protetta
-  Corridoio riservato alla linea ferrotranviaria
-  Ambito di localizzazione di nodi di interconnessione di interesse sovracomunale
-  Sistemazioni viarie esistenti e di previsione
-  aree destinate agli interventi di mitigazione acustica



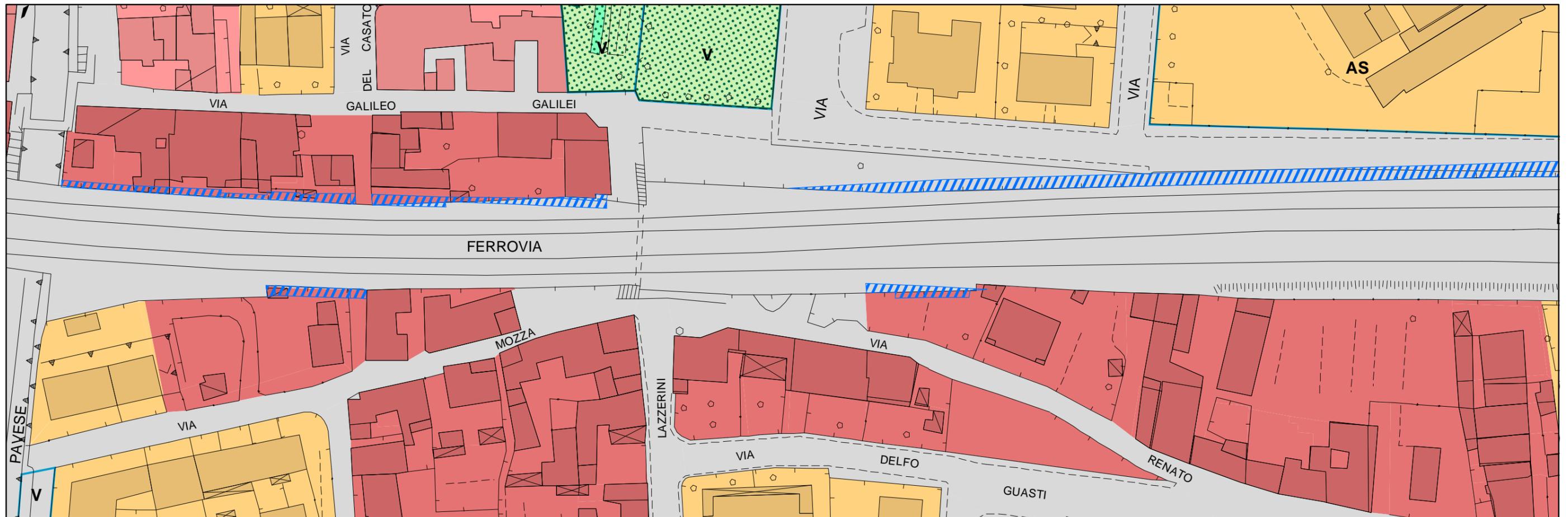
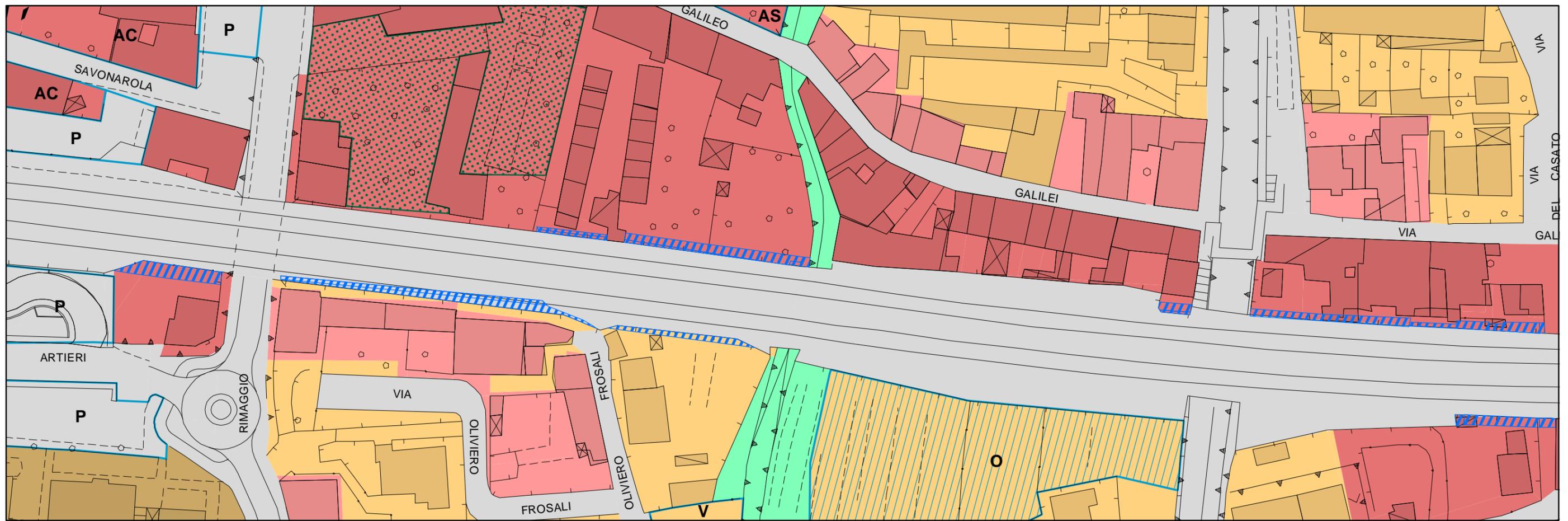


 aree destinate agli interventi di mitigazione acustica









 aree destinate agli interventi di mitigazione acustica

